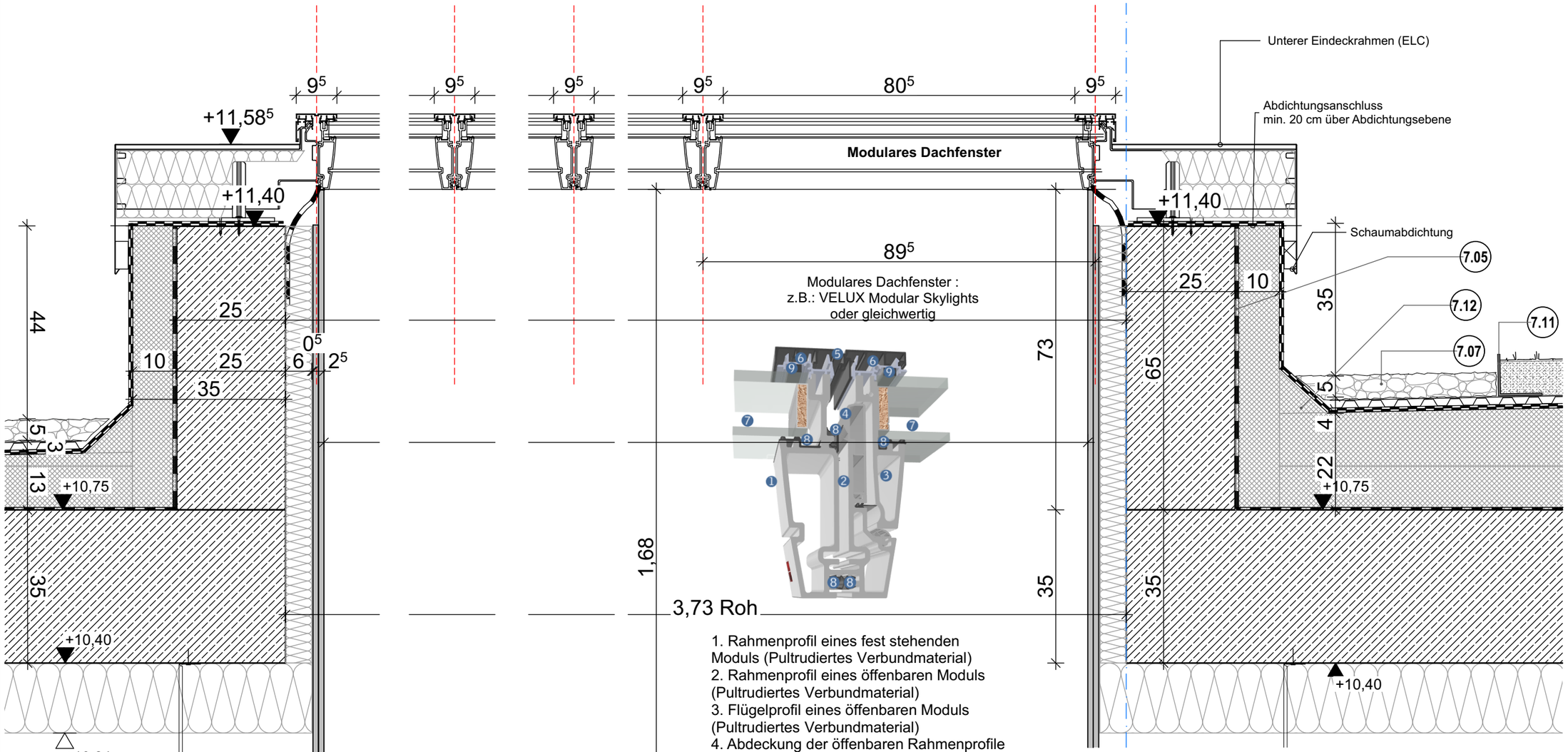

1. Rahmenprofil eines fest stehenden Moduls (Pultrudiertes Verbundmaterial)
2. Rahmenprofil eines öffenbaren Moduls (Pultrudiertes Verbundmaterial)
3. Flügelprofil eines öffenbaren Moduls (Pultrudiertes Verbundmaterial)
4. Abdeckung der öffenbaren Rahmenprofile (Kunststoff)

5. Abdeckung (Aluminium)
6. Oberes Abdichtungsprofil zur Verglasung (Aluminium)
7. Isolierverglasung
8. Dichtungen (EPDM)
9. Versiegelung der Verglasungseinheit (Butyl)

Dach Typ 1- Harte Bedachung
nach DIN 4102-7, DIN EN 13501-5 und Nachweis durch allgemein bauaufsichtliches Prüfzeugnis (abp)

Beanspruchungsklasse: B_{ROOF} (t1)
Anwendungskategorie: K2
Aufbau veklebt

- Stahlbetondecke
- kaltverarbeitbarer bituminöser Voranstrich
- Dampfsperre, Elastomerbitumen-Schweissbahn, mit Aluminiumverbundträger und Glasvlieseinlage, feinbestreut, d= 4mm, s_D≥1500 m
- Gefälledämmung, Druckfest und Wasserresistent EPS, Typ DAA dh, WLG 035, Gefälle 3% Mindestdicke d=120 mm, im Mittel d=270 mm, auf Dampfsperrbahn geklebt
- Abdichtung 1.Lage: Kaltselbstklebende Top- Elastomerbitumen-Unterlagsbahn nach DIN EN 13707, DU/E1 PYE- KTG- KSP, Dicke d ≥ 3,5 mm, nach DIN SPEC 20000-201, jedoch mit gegenüber den Normen erhöhten technischen Werten
- Abdichtung 2.Lage: Polymerbitumen Schweißbahn nach DIN EN 13707 und DIN EN 13969, DIN SPEC 20000-201DO/E1 PYE/PYP-KTP- 300 S5 jedoch mit gegenüber den Normen erhöhten technischen Werten, Dicke d > 5 mm, wurzelfest, Oberseite beschiefert

Legende:

-- Gewerk Rohbau --

1.01 Attika, Stahlbeton, nach statischer Erfordernis
1.02 Geschossdecke, Stahlbeton, d=250 mm, nach statischer Erfordernis
1.03 Außenwand, Stahlbeton, d=300 mm, nach statischer Erfordernis

-- Gewerk Dachdeckerarbeiten --

7.01 Attikaabdeckung, Aluminiumblech d=3mm, gekanten mit tropfkante auf beide Seiten, mind. 2° Gefälle zur Dachseite, Farbe und Oberfläche nach Bemusterung AG
7.02 Attika-Halter und Stoßverbinder aus stranggepressten Alumiumrillenprofil, b=80 mm, h=5 mm, 2x gebogen, auf gekanteten Anstandshalter aus Alublech, als Stoßverbinder mit eingezogener Gummidichtung, auf Distanzhalter zur Ausbildungs des Gefälles
7.03 Impregnierte OSB Platte, d= 22 mm, auf Holzbalken befestigt
7.04 Holzbalken, 10x10x50 cm, verschraubt, Abstand a=60 cm Balkenzwischenbereich Ausgedämmt mit Wärmedämmung, EPS, Typ DAA dh, WLG 035 d=10 cm
7.05 Dampfsperre, Elastomerbitumen Dampfsperrschweissbahn, mit Aluminiumverbundträger und Glasvlieseinlage, feinbestreut, d= 4mm, s_D≥1500 m
7.06 **Dachaufbau Typ 1**: harte Bedachung nach DIN 4102-7 und DIN EN 13501-5
7.07 Umlaufender Kiesstreifen d=min. 50 cm Rundkies 16/32,Einbaustärke min. 5cm
7.08 überfahrbares Seilsystem ABS-Lock® SYS IV ,oder gleichwertig Anfang und Eckpunktenin verstärkte Ausfürung gem. Herrstellerangabe
7.09 Schrumpfschlauch bis zur wasserführende Schicht mit Heißluft gem. Herrstellerabgaben abdichten
7.10 Sekurant - Abdichtungsmanschette für Bitumabdichtungsbahn
7.11 Kiesfangleiste, aus verzinketem Stahl, 120x100x5 mm, Rundkreis 16/32
7.12 Dämmkeil ca.10 x10 cm
7.13 Umlaufender Kiesstreifen, Rundkies 16/32

Planinhalt:

Oberlicht Loggia BA 1 Dach über 1.OG

GEZ.: ML	GEPR.: US	FORMAT:	ERSTELLER	GEBÄUDE	PHASE	PROJEKT
		DIN A3 [420x297]	AR	01	05	1108

MAßSTAB:	PLAN-ART	PLAN-INHALT	VERFASSER	EBENE	NUMMER	INDEX	STAND:	PLANUN-STATUS
1:10, 1:1	DE	DK	BFM	XY	0039	a	13.02.2026	P

Projekt:
Neubau Hauptamtliche Feuer- und Rettungswache Lüdenscheid
Wiesenstraße / Altenaer Str. Gemarkung: Lüdenscheid-Stadt
58507 Lüdenscheid Flur: 047 | Flurstücke: 85

Index	Datum	Nr.	Änderung
a	13.02.2026	0121	Detailforschreiburng_DK Details
0	12.01.2026	0105	Erstausgabe

gez. Markus Lang
Dawid Krichhoff

Generalplaner: **BFM Architekten** Unter den Ulmen 106 50968 Köln 357@bfm-architektur.de Tel: 0221 / 888 837-0

Planverfasser: **BFM Architekten** Unter den Ulmen 106 50968 Köln 357@bfm-architektur.de Tel: 0221 / 888 837-0

Bauherr: Stadt Lüdenscheid
Zentrale Gebäudewirtschaft Stadt Lüdenscheid
Gustav-Adolf-Straße 4
58507 Lüdenscheid
www.luedenscheid.de